



SUDAM

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL - MI
SUPERINTENDÊNCIA DO DESENVOLVIMENTO
DA AMAZÔNIA - SUDAM

CONSOLIDAÇÃO E ATUALIZAÇÃO DOS MICROEIXOS DE TRANSPORTES DOS ESTADOS DA AMAZÔNIA LEGAL

SANTARÉM - PARÁ 2017



Fadesp
Fundação de Amparo e Desenvolvimento da Pesquisa



CONSOLIDAÇÃO E ATUALIZAÇÃO DOS MICROEIXOS DE TRANSPORTES DOS ESTADOS DA AMAZÔNIA LEGAL

RELATÓRIO EXECUTIVO

Santarém – PA
Agosto de 2017

**CONSOLIDAÇÃO E ATUALIZAÇÃO DOS MICROEIXOS DE
TRANSPORTES DOS ESTADOS DA AMAZÔNIA LEGAL**

RELATÓRIO EXECUTIVO

Santarém – PA
Agosto de 2017

UNIVERSIDADE FEDERAL DO OESTE DO PARÁ

Reitora

Raimunda Nonata Monteiro

Vice-Reitor

Anselmo Alencar Colares

Pró-Reitor de Planejamento e Desenvolvimento Institucional

Clodoaldo Alcino Andrade dos Santos

Pró-Reitora de Ensino de Graduação

Maria Aldenira Reis Scalabrin

Pró-Reitora de Administração

Geany Cleide Carvalho Martins

Pró-Reitor de Pesquisa, Pós-Graduação e Inovação Tecnológica

Sérgio de Melo

Pró-Reitor da Cultura, Comunidade e Extensão

Thiago Almeida Vieira

Pró-Reitor de Gestão Estudantil

Edna Marzzitelli Pereira

Pró-Reitor de Gestão de Pessoas

Milton Renato da Silva Melo

Coordenador do Projeto

Aldo Gomes Queiroz

Pesquisador

Anderson Alvarenga de Moura

Bolsistas de Iniciação Científica

Leidiane Sousa Ferreira

Max Tatsuhiko Mitsuya

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

Presidente

Michel Temer

Ministro da Integração Nacional – MI

Ministro

Hélder Barbalho

Superintendência do Desenvolvimento da Amazônia - SUDAM

Superintendente

Paulo Roberto Correia da Silva

Diretoria Colegiada

Paulo Roberto Correia da Silva

Rodrigo Mendes de Mendes

Keila Adriana Rodrigues de Jesus

Margareth dos Santos Abdon

Coordenação Geral de Elaboração de Programas e Projetos

Especiais - COGPE

Aline Wisniewski Dias

Superintendência do Desenvolvimento da Amazônia

Consolidação dos microeixos de transportes da Amazônia Legal. / Superintendência do Desenvolvimento da Amazônia, Universidade Federal do Oeste do Pará, Fundação de Amparo e Desenvolvimento da Pesquisa, Macrologística Consultoria. – Santarém: UFOPA, 2017.

23p.

1. Transporte – Amazônia Legal . 2. Transporte - Acre. 3. Transporte - Amapá. 4. Transporte – Amazonas. 5. Transporte - Maranhão .6. Transporte - Mato Grosso. 7. Transporte – Pará. 8. Transporte-Rondônia. 9. Transporte - Roraima. 10. Transporte - Tocantins. I. Universidade Federal do Oeste do Pará. II. Fundação de Amparo e Desenvolvimento da Pesquisa. III. Macrologística Consultoria. IV. Título.

CDU 656.1/.7 (811)

FUNDAÇÃO DE AMPARO E DESENVOLVIMENTO DA PESQUISA

Diretor Executivo

Fernando Arthur Freitas Neves

MACROLOGÍSTICA CONSULTORIA

Equipe Técnica:

Olivier Roger Sylvain Girard – Coordenador Geral

Luiz Fernando Alves Ferreira – Coordenador Adjunto

Renato Casali Pavan – Coordenador Adjunto

Andrea Olyntho Machado – Gerente do Projeto

Patrícia Hakamada - Analista de Projetos

Evidokiya Sotirova – Analista Júnior

ÓRGÃOS COLABORADORES

GOVERNO FEDERAL

GOVERNO DO ESTADO DO ACR

GOVERNO DO ESTADO DO AMAPÁ

GOVERNO DO ESTADO DO AMAZONAS

GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO

GOVERNO DO ESTADO DO MARANHÃO

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ

GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA

GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA

GOVERNO DO ESTADO DO TOCANTINS

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

SUMÁRIO

1	INTRODUÇÃO	9
2	OBJETIVO E FONTES DE INFORMAÇÃO	9
3	RESULTADOS	9
	3.1 Detalhamento dos Projetos Logísticos Priorizados no Acre	11
	3.2 Detalhamento dos Projetos Logísticos Priorizados no Amapá	12
	3.3 Detalhamento dos Projetos Logísticos Priorizados no Amazonas	12
	3.4 Detalhamento dos Projetos Logísticos Priorizados no Maranhão	13
	3.5 Detalhamento dos Projetos Logísticos Priorizados no Mato Grosso	15
	3.6 Detalhamento dos Projetos Logísticos Priorizados no Pará	18
	3.7 Detalhamento dos Projetos Logísticos Priorizados em Roraima	21
	3.8 Detalhamento dos Projetos Logísticos Priorizados em Rondônia	21
	3.9 Detalhamento dos Projetos Logísticos Priorizados no Tocantins	22
4	CONCLUSÕES	23

1. INTRODUÇÃO

A Superintendência do Desenvolvimento da Amazônia (SUDAM) e a Universidade Federal do Oeste do Pará (UFOPA) apresentam para a sociedade regional a Consolidação e Atualização dos Microeixos de Transportes na Amazônia Legal, onde abrange os Estados do Acre, Amapá, Amazonas, Maranhão, Mato Grosso, Pará, Rondônia, Roraima e Tocantins.

Este relatório faz parte do estudo de Microeixos de Transporte realizado em três etapas sendo a primeira para os estados do Amapá, Amazonas e Pará, entregue em 2014 a segunda para os estados de Roraima e Tocantins entre em 2016 e por fim o estudo dos estados do Acre, Maranhão, Mato Grosso e Rondônia entregue em 2017. Estes três relatórios contemplaram a análise da infraestrutura atual, a análise das principais cadeias produtivas e a priorização de projetos para os nove estados da Amazônia Legal individualmente. Este estudo permitiu priorizar 322 projetos pertinentes para o desenvolvimento da Amazônia Legal de um total de 737 projetos de infraestrutura de transportes analisados nos 9 estados. Esta priorização permitiu reduzir as necessidades de investimento de R\$ 202,4 bilhões para R\$ 57,8 bilhões prioritários.

Para obter uma visão consolidada de todos os projetos logísticos priorizados ao longo de 5 anos para os nove estados foi elaborado este documento que visa apresentar um panorama de todos os projetos priorizados por estado com base em julho de 2017.

A visão Consolidada e Atualizada contempla o descritivo de cada projeto, a data de apresentação, o mapa com respectiva localização ou desenho esquemático do projeto, as datas de início e conclusão previstas, o valor residual estimado em Reais (R\$), as principais cargas movimentadas na região foco do projeto, o órgão ou empresa responsável pelo projeto. Além disto, este relatório provê uma visão de quais projetos evoluíram e quais não avançaram desde quando foram priorizados nas etapas anteriores.

10

2. OBJETIVO E FONTES DE INFORMAÇÃO

Conforme já mencionado, o presente trabalho tem o principal objetivo de consolidar todos os projetos e avaliar o status de andamento das obras para os nove estados da Amazônia Legal

Para os projetos selecionados para cada estado foi feita uma coleta de dados com base tanto em fontes primárias como secundárias. Como principais fontes primárias podem ser citados os principais órgãos do Governo Federal sobre o tema de transportes, as diversas Secretarias e o DNIT-Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, associações de produtores, empresas privadas, entre outros, os quais foram contatados oportunamente conforme necessário visando à obtenção de informações específicas.

Além das fontes primárias de informação foram utilizadas também diversas fontes secundárias compostas por órgãos do Governo Federal e Estaduais, associações produtivas, empresas privadas e outros e meios de comunicação.

3 RESULTADOS

Os 322 projetos priorizados ao longo das 3 etapas do estudo somam R\$ 57,8 bilhões de investimento residual ainda necessários sendo que quase 2/3 deste projetos são rodoviários como pode ser analisado na Figura 1 a seguir.

Figura 1: Sumário Financeiro dos Projetos Priorizados por Modal - R\$ Milhões

Modal	Nr. de projetos	% do Total	Investimento residual ¹	% do Total
Rodoviário	212	65,8%	21.147,9	36,6%
Ferroviário	13	4,0%	15.467,8	26,7%
Hidroviário	60	18,6%	13.056,0	22,6%
Dutoviário	0	0,0%	-	0,0%
Aéreo	5	1,6%	458,7	0,8%
Portuário	32	9,9%	7.703,2	13,3%
Total	322	100,0%	57.833,7	100,0%

Fonte: Análise Macrologística

Quase 1/4 destes projetos se encontra em andamento e 36 já foram concluídos desde que foram priorizados por este estudo. No entanto, é alarmante verificar que 54,5% dos projetos que somam quase 70% dos investimentos ainda estão na fase das idéias ou dos planos, o que demonstra a necessidade de se tomar medidas para garantir que esta infraestrutura de transporte possa se tornar uma realidade no futuro. Além disto, 14 projetos estão com obras paralisadas e necessitam ser retomadas, com pode ser percebido pela **Figura 2** a seguir.

11

Figura 2: Sumário Financeiro dos Projetos Priorizados por Status do Projeto - R\$ Milhões – Status Julho 2017

Status	Nr. de projetos	% do Total de Projetos	Investimento residual ¹	% do Total de Investimento	Próximos Passos
Concluído	36	11,2%	8,6	0,0%	Obras Concluídas
Em andamento	78	24,2%	8.696,9	15,0%	Fiscalizar para garantir a finalização
Projetado	52	16,1%	7.647,7	13,2%	Pressionar para a liberação do Edital e começar as obras
Planejado	95	29,5%	34.092,5	58,9%	Realizar os estudos faltantes e garantir orçamento
Idealizado	47	25,0%	5.730,3	9,9%	Incluir no PPA e realizar os estudos
Paralisado	14	4,3%	1.657,6	2,9%	Pressionar para retomada do projeto
Total	322	100,0%	57.833,7	100,0%	

Fonte: Análise Macrologística

De fato, desde que foram priorizados nas 3 etapas realizadas em Dezembro 2013 (AP, AM e PA), Dezembro 2015 (RR e TO) e Fevereiro 2017 (AC, MA, MT e RO), a grande maioria dos projetos, 178 no total, não apresentaram nenhum avanço. Estes projetos envolvem mais de 3/4 do investimento necessário como poder ser analisado na **Figura 3** a seguir.

Figura 3: Sumário Financeiro dos Projetos Priorizados por Status do Avanço - R\$ Milhões – Status Julho 2017

Status	Nr. de projetos	% do Total	Investimento residual ¹	% do Total	Próximos Passos
Concluído	36	11,2%	8,6	0,0%	Obras Concluídas
Avançou Bem	57	17,7%	5.045,3	8,7%	Acompanhar o andamento
Avançou Pouco	51	15,8%	8.650,9	15,0%	Atuar na aceleração dos investimentos e obras
Não Avançou	178	55,3%	44.128,9	76,3%	Angariar recursos e solicitar priorização dos projetos nos investimentos do estado
Total	322	100,0%	57.833,7	100,0%	

Diante da pesquisa para atualização dos dados segue resumo por estado sobre as obras priorizadas no projeto Microeixos de Transporte:

3.1 Detalhamento dos Projetos Logísticos Priorizados no Acre

Estado / Código do Projeto	Eixo	título da ficha de projeto	Status	Valor Residual Base Julho 2017	Projeto Evoluiu?
AC P 01	Estratégico	BR-364 - Manutenção / Conservação / Restauração Trecho: KM 00,0 a KM 124	Em andamento	R\$ 35,2	2 - Avançou Bem
AC P 02	Estruturante	Travessia Urbana de Rio Branco	Concluído	R\$ -	1 - Concluído
AC P 03	Estruturante	BR-364 - Manutenção / Conservação / Restauração Trecho: KM 124,8 a KM 179,4	Projetado	R\$ 25,3	4 - Não Avançou
AC P 04	Estruturante	BR-364 - Manutenção / Conservação / Restauração Trecho: KM 179 a KM 274	Projetado	R\$ 38,0	4 - Não Avançou
AC P 05	Estruturante	BR-364 - Restauração e Manutenção Trecho: Sena Madureira até Rio Juruá	Em andamento	R\$ 514,8	2 - Avançou Bem
AC P 06	Estruturante	BR-364 - Reconstrução de Sena Madureira até o Rio Juruá	Em andamento	R\$ 487,8	3 - Avançou Pouco
AC P 07	Estruturante	BR-364 - Implantação e Pavimentação de acessos e Obras de Arte em Tarauacá, Envira e Diabinho e Purus	Concluído	R\$ 0,8	1 - Concluído
AC P 08	Estruturante	BR-364 - Implantação, Pavimentação e Obras de Arte de Rodrigues Alves até Boqueirão da Esperança	Planejado	R\$ 72,0	4 - Não Avançou
AC P 19	Alimentador	AC-090 - Repavimentação	Idealizado	R\$ 97,2	4 - Não Avançou
AC P 21	Alimentador	AC-405 - Repavimentação	Idealizado	R\$ 42,1	4 - Não Avançou
AC P 23	Estruturante	Aeroporto de Rio Branco - Restauração e Ampliação do Aeroporto e terminal de Passageiros	Em andamento	R\$ 2,1	2 - Avançou Bem
AC P 25	Integrador	AC-445 - Pavimentação de Bujari até Entronc. BR-317	Idealizado	R\$ 68,0	4 - Não Avançou

3.2 Detalhamento dos Projetos Logísticos Priorizados no Amapá

Estado / Código do Projeto	Eixo	título da ficha de projeto	Status	Valor Residual Base Julho 2017	Projeto Evoluiu?
AP P 01	Estruturante	Pavimentação da BR-156 entre Oiapoque e Amapá	Em andamento	R\$ 290,0	3 - Avançou Pouco
AP P 02	Estruturante	Implantação e Pavimentação da Rod. Norte-Sul entre Entr. AP-020 (Duca Serra) e Entr. BR-210	Em andamento	R\$ 15,7	4 - Não Avançou
AP P 03	Estruturante	Revitalização e Sinalização da AP-440 (Ramal do km 9)	Planejado	R\$ 1,1	4 - Não Avançou
AP P 04	Estruturante	Ampliação dos Piers 1 e 2 do Porto de Santana	Projetado	R\$ 80,0	4 - Não Avançou
AP P 05	Estruturante	Construção do TERGRAN do Porto de Santana	Projetado	R\$ 170,0	4 - Não Avançou
AP P 06	Estruturante	Construção dos 3 Silos do Porto de Santana	Concluído	R\$ -	1 - Concluído
AP P 07	Estruturante	Pavimentação da BR-156 entre Laranjal do Jari e Macapá	Planejado	R\$ 317,4	4 - Não Avançou
AP P 08	Estruturante	Manutenção e Melhoria da Ramal do Camaipi entre Entr. BR-156 e Camaipi (Mazagão)	Concluído	R\$ -	1 - Concluído
AP P 15	Alimentador	Revitalização e Sinalização da AP-020 (Duca Serra) entre Macapá e Santana / Mazagão	Em andamento	R\$ 11,7	2 - Avançou Bem
AP P 16	Alimentador	Duplicação da AP-020 (Duca Serra) entre Macapá e Santana / Mazagão	Em andamento	R\$ 51,5	2 - Avançou Bem
AP P 18	Alimentador	Pavimentação da AP-070 entre Santo Antônio da Pedreira e Santa Luzia do Pacuí	Em andamento	R\$ 84,9	2 - Avançou Bem
AP P 29	Alimentador	Manutenção e Melhoria da AP-260 entre Lourenço e Calçoene	Projetado	R\$ 1,0	4 - Não Avançou
AP P 36	Alimentador	Pavimentação da AP-340 entre Entr. BR-156 e Itaúbal do Piririm	Em andamento	R\$ 5,4	2 - Avançou Bem
AP P 39	Alimentador	Pavimentação da AP-426 entre Entr. BR-156 e Amapá	Concluído	R\$ -	1 - Concluído
AP P 43	Integrador	Implantação e Pavimentação da AP-110 entre Entr. AP-070 e Cutias do Araguaia	Paralisado	R\$ 130,0	3 - Avançou Pouco

3.3 Detalhamento dos Projetos Logísticos Priorizados no Amazonas

Estado / Código do Projeto	Eixo	título da ficha de projeto	Status	Valor Residual Base Julho 2017	Projeto Evoluiu?
AM P 01	Estratégico	Dragagem e Sinalização da Hidrovia do Amazonas	Projetado	R\$ 51,5	4 - Não Avançou
AM P 02	Estratégico	Construção do Porto da Siderama	Projetado	R\$ 450,0	4 - Não Avançou
AM P 03	Estratégico	Ampliação do Terminal de Uso Privativo da Moss	Projetado	R\$ 200,0	4 - Não Avançou
AM P 04	Estratégico	Construção do Terminal das Lajes	Idealizado	R\$ 200,0	4 - Não Avançou
AM P 05	Estratégico	Construção do Porto do Polo Naval	Planejado	R\$ 800,0	4 - Não Avançou
AM P 06	Estratégico	Melhoramento e Pavimentação da AM-449 entre Entr. AM-010 e Jatuarana	Planejado	R\$ 51,8	4 - Não Avançou
AM P 07	Estratégico	Recuperação da Sinalização da Hidrovia do Madeira entre Porto Velho (RO) e Itacoatiara	Projetado	R\$ 2,5	4 - Não Avançou
AM P 08	Estratégico	Rio Madeira - Obras de dragagem, derrocamento, sinalização, balizamento e elaboração de cartas náuticas eletrônicas Trecho: Porto Velho a Manaus	Projetado	R\$ 84,0	4 - Não Avançou
AM P 09	Estruturante	Implantação e Pavimentação da BR-174 entre Manaus e Entr. AM-010	Concluído	R\$ -	1 - Concluído
AM P 10	Estruturante	Recuperação e Pavimentação da BR-319 entre Entr. AM-360 e Entr. BR-230	Planejado	R\$ 518,8	4 - Não Avançou
AM P 11	Estruturante	Pavimentação da BR-230 entre Humaitá e Entr. BR-319 — trecho coincidente com a BR-319	Concluído	R\$ -	1 - Concluído
AM P 21	Estruturante	Reforma, Modernização e Ampliação do Aeroporto de Manaus	Concluído	R\$ -	1 - Concluído
AM P 22	Estruturante	Ampliação do Pátio de Cargas do Aeroporto de Manaus	Idealizado	R\$ 21,9	4 - Não Avançou
AM P 23	Estruturante	Construção da Segunda Pista do Aeroporto de Manaus	Idealizado	R\$ 200,0	4 - Não Avançou
AM P 24	Estruturante	Ampliação e Reforma dos Aeroportos do Estado do Amazonas	Idealizado	R\$ 234,8	4 - Não Avançou
AM P 33	Alimentador	Implantação e Pavimentação da BR-317 entre Entr. BR-230 (Lábrea) e Boca do Acre	Planejado	R\$ 1.164,8	4 - Não Avançou
AM P 34	Alimentador	Implantação e Pavimentação da BR-317 entre Boca do Acre e Div AM/AC	Planejado	R\$ 51,3	4 - Não Avançou
AM P 37	Alimentador	Duplicação da AM-070 entre Manacapuru e Iranduba	Em andamento	R\$ 167,8	3 - Avançou Pouco
AM P 41	Alimentador	Implantação e Pavimentação da AM-175 entre Pauini e Entr. BR-317	Planejado	R\$ 142,5	4 - Não Avançou
AM P 46	Alimentador	Implantação e Pavimentação da AM-343 entre Coari e Entr. AM-366	Planejado	R\$ 180,5	4 - Não Avançou
AM P 48	Alimentador	Implantação e Pavimentação da AM-366 entre Juruá e Boca do Acará	Planejado	R\$ 1.026,0	4 - Não Avançou
AM P 51	Integrador	Implantação e Pavimentação da AM-363 entre Entr. AM-010 e Nhamundá	Planejado	R\$ 513,0	4 - Não Avançou
AM P 52	Integrador	Implantação e Pavimentação da AM-326 entre Entr. AM-363 e Uruará	Planejado	R\$ 45,6	4 - Não Avançou

3.4 Detalhamento dos Projetos Logísticos Priorizados no Maranhão

Estado / Código do Projeto	Eixo	título da ficha de projeto	Status	Valor Residual Base Julho 2017	Projeto Evoluiu?
MA P 01	Estratégico	Duplicação na BR-010 entre Estreito e Imperatriz	idealizado	R\$ 200,2	4 - Não Avançou
MA P 02	Estratégico	Duplicação da Travessia Urbana da BR-010 em Imperatriz	Projetado	R\$ 180,0	3 - Avançou Pouco
MA P 03	Estratégico	Construção da Ponte no Km 1.700 da BR-010	idealizado	R\$ 3,0	4 - Não Avançou
MA P 04	Estratégico	Duplicação na BR-010 entre Imperatriz e Açailândia	Planejado	R\$ 106,2	4 - Não Avançou
MA P 05	Estratégico	Duplicação da Estrada de Ferro Carajás (EFC)	Em andamento	R\$ 1.200,0	2 - Avançou Bem
MA P 06	Estratégico	Construção do TEGRAM no Porto do Itaqui - Fase 2	Em andamento	R\$ 78,0	3 - Avançou Pouco
MA P 07	Estratégico	Construção do Terminal de Fertilizantes no Porto de Itaqui	Planejado	R\$ 250,0	3 - Avançou Pouco
MA P 08	Estratégico	Construção do TECON no Porto do Itaqui	Planejado	R\$ 500,0	3 - Avançou Pouco
MA P 09	Estratégico	Construção do Terminal Para Celulose e Pellets no Porto do Itaqui	Projetado	R\$ 220,0	3 - Avançou Pouco
MA P 10	Estratégico	Construção do berço 99 para Celulose	Planejado	R\$ 150,0	3 - Avançou Pouco
MA P 11	Estratégico	Construção do Berço 98 para granel sólido mineral	Planejado	R\$ 150,0	3 - Avançou Pouco
MA P 12	Estratégico	Construção de pera ferroviária	Planejado	R\$ 250,0	3 - Avançou Pouco
MA P 13	Estratégico	Construção de Pool de Combustíveis	Planejado	R\$ 250,0	3 - Avançou Pouco
MA P 14	Estratégico	Expansão do terminal de líquidos da Ultracargo	Projetado	R\$ 250,0	3 - Avançou Pouco
MA P 15	Estratégico	Construção da Ferrovia Norte-Sul (FNS) entre Açailândia e Barcarena	Planejado	R\$ 3.700,0	4 - Não Avançou
MA P 16	Estratégico	Construção da EF-232 entre Balsas e Eliseu Martins	Planejado	R\$ 1.828,0	4 - Não Avançou
MA P 17	Estratégico	Construção da EF-232 entre Estreito e Balsas	Planejado	R\$ 1.072,0	4 - Não Avançou
MA P 18	Estratégico	Construção do Terminal Rodo-Ferro em Balsas	Idealizado	R\$ 30,0	4 - Não Avançou
MA P 19	Estratégico	Construção da Eclusa na UHE de Estreito	Projetado	R\$ 640,0	4 - Não Avançou
MA P 20	Estratégico	Construção de Terminal Hidroviário de Esteito	idealizado	R\$ 120,0	4 - Não Avançou
MA P 21	Estratégico	Dragagem, Derrocagem, Sinalização e Balizamento da Hidrovia do Tocantins entre Marabá e Estreito	Planejado	R\$ 900,0	4 - Não Avançou
MA P 22	Estratégico	Construção da Eclusa na UHE Serra Quebrada	Planejado	R\$ 400,0	4 - Não Avançou
MA P 23	Estruturante	Restauração da MA-006 no Trecho Entre Tasso Fragoso e Alto Parnaíba	Projetado	R\$ 91,0	3 - Avançou Pouco
MA P 24	Estruturante	Restauração da MA-006 no Trecho entre Balsas e Tasso Fragoso	Planejado	R\$ 142,0	3 - Avançou Pouco
MA P 25	Estruturante	Reconstrução com Melhoramentos da MA-006, trecho: Fortaleza dos Nogueiras a Entr. BR-230	Planejado	R\$ 65,0	3 - Avançou Pouco
MA P 26	Estruturante	Restauração da MA-006 entre Fortaleza dos Nogueiras e Arame	Idealizado	R\$ 325,0	4 - Não Avançou
MA P 27	Estruturante	Restauração da MA-006 entre Arame e Entroncamento BR-222	idealizado	R\$ 120,0	4 - Não Avançou
MA P 28	Estruturante	Entroncamento da BR-316 e Pedro Rosário (42 km)	Em andamento	R\$ 1,6	2 - Avançou Bem
MA P 29	Estruturante	Melhoramento e Pavimentação da MA-006 entre Cururupu e Povoado Palacete	Planejado	R\$ 29,3	3 - Avançou Pouco
MA P 30	Estruturante	Duplicação entre Miranda do Norte e Povoado de Outeiro	Em andamento	R\$ 28,7	3 - Avançou Pouco

Continuação:

Estado / Código do Projeto	Eixo	título da ficha de projeto	Status	Valor Residual Base Julho 2017	Projeto Evoluiu?
MA P 31	Estruturante	Duplicação entre Povoado de Outeiro e Bacabeira	Projetado	R\$ 102,0	3 - Avançou Pouco
MA P 32	Estruturante	Duplicação da BR-135 entre Estiva e Bacabeira	Em andamento	R\$ 450,0	2 - Avançou Bem
MA P 33	Estruturante	Duplicação da BR-135 no Trecho entre Porto de Itaqui e o Bairro de Anjo da Guarda	Projetado	R\$ 31,3	4 - Não Avançou
MA P 34	Estruturante	Retorno na BR-135	Paralisado	R\$ 2,8	4 - Não Avançou
MA P 35	Estruturante	Adequação da BR-222 entre Chapadinha e Brejo	Idealizado	R\$ 48,2	4 - Não Avançou
MA P 36	Estruturante	Construção da BR-222 entre Brejo e Divisa MA/PI	Idealizado	R\$ 29,6	4 - Não Avançou
MA P 37	Estruturante	Recuperação da BR-226 entre Presidente Dutra e Porto Franco	Em andamento	R\$ 99,0	2 - Avançou Bem
MA P 38	Estruturante	Pavimentação da BR-226 no trecho entre Timon e Entroncamento MA-034	Em andamento	R\$ 70,4	3 - Avançou Pouco
MA P 56	Alimentador	Construção De Ponte da MA-106 Entre Alcântara e Alcântara	Planejado	R\$ 0,6	4 - Não Avançou
MA P 60	Alimentador	Duplicação da MA-203 Entre São José De RibaMAR e Paço do Lumiar	Concluído	R\$ -	1 - Concluído
MA P 63	Alimentador	Melhoramento e Pavimentação da MA-307 Entre Presidente Medici e Centro do Guilherme	Em andamento	R\$ 1,3	2 - Avançou Bem
MA P 65	Alimentador	Melhoramento e Pavimentação da MA-329 Entre Itaipava do Grajaú e Entr. Br-226	Concluído	R\$ -	1 - Concluído
MA P 66	Alimentador	Melhoramento e Pavimentação da MA-331 Entre Governador Luís Rocha e São Domingos do Maranhão	Em andamento	R\$ 0,8	2 - Avançou Bem
MA P 67	Alimentador	Construção do Acesso Rodoviário Para o Terminal Portuário De Bacabeira	Idealizado	R\$ 7,2	4 - Não Avançou
MA P 72	Integrador	Melhoramento e Pavimentação da MA-123 Entre Afonso Cunha e Coelho Neto	Concluído	R\$ -	1 - Concluído
MA P 75	Integrador	Melhoramento e Pavimentação da MA-282 Entre Lagoa do MATo e Povoado do Gavião	Em andamento	R\$ 0,9	2 - Avançou Bem
MA P 78	Integrador	Construção do Acesso Rodoviário Para o Terminal Portuário De São José do RibaMAR	Idealizado	R\$ 7,2	4 - Não Avançou
MA P 79	Integrador	Construção do Acesso Rodoviário Para o Terminal Portuário De Turiaçú	Idealizado	R\$ 4,1	4 - Não Avançou
MA P 80	Integrador	Construção De Ponte Sobre o Rio Igarapé Cojupe e Acesso Rodoviário Para o Novo Atracadouro Na Ilha do Cajual em Alcântara	Idealizado	R\$ 51,8	4 - Não Avançou
MA P 81	Integrador	Construção do Novo Atracadouro Na Ilha do Cajual	Idealizado	R\$ 15,0	4 - Não Avançou
MA P 97	Integrador	Reconstrução com Melhoramentos da MA-008, trecho: Vitorino Freire a Povoado Zé Chicão	Planejado	R\$ 16,1	4 - Não Avançou
MA P 99	Integrador	Projeto Executivo de Reabilitação Viária da MA-201	Planejado	R\$ 28,0	4 - Não Avançou
MA P 101	Integrador	Melhoramento e Pavimentação da Rodovia denominada Estrada do Peixe	Em andamento	R\$ 8,6	3 - Avançou Pouco

3.5 Detalhamento dos Projetos Logísticos Priorizados no Mato Grosso

Estado / Código do Projeto	Eixo	título da ficha de projeto	Status	Valor Residual Base Julho 2017	Projeto Evoluiu?
MT P 01	Estratégico	BR-163 - Pavimentação Trecho: Nova Santa Helena a Div. PA	Em andamento	R\$ 27,7	2 - Avançou Bem
MT P 02	Estratégico	BR-163 - CREMA - Restauração/ Recuperação/ Conservação Trecho: Sinop a Divisa PA	Projetado	R\$ 153,4	4 - Não Avançou
MT P 03	Estratégico	BR-163 - Sinalização Trecho: KM 353,5 a KM 507,1	Em andamento	R\$ 13,2	2 - Avançou Bem
MT P 04	Estratégico	BR-163 - Adequação Trecho Rodoviário Trecho: Entronc. Sorriso a Saída Sorriso	Concluído	R\$ -	1 - Concluído
MT P 05	Estratégico	BR-163/364 - Duplicação Trecho: Rondonópolis a Cuiabá e Rosário Oeste a Posto Gil	Em andamento	R\$ 456,1	2 - Avançou Bem
MT P 06	Estratégico	BR-080 - Construção / Implantação Trecho: Div. GO a Entronc. BR-158	Paralisado	R\$ 4,9	4 - Não Avançou
MT P 07	Estratégico	BR-242 - CREMA - Restauração/ Recuperação/ Conservação Trecho: Entronc. BR-158 a Querência	Em andamento	R\$ 0,4	2 - Avançou Bem
MT P 08	Estratégico	BR-242 - Construção de Trecho Rodoviário Trecho: Querência (KM 291,98) a KM 395,36	Em andamento	R\$ 95,2	2 - Avançou Bem
MT P 09	Estratégico	BR-242 - Construção de Trecho Rodoviário Trecho: Entronc. MT-110 (KM 395,36) a KM 486,32	Paralisado	R\$ 207,7	4 - Não Avançou
MT P 10	Estratégico	BR-242 - Construção de Obras de Arte Trecho: KM 205,57 a KM 780,8	Projetado	R\$ 28,1	4 - Não Avançou
MT P 11	Estratégico	BR-242 - Construção de Trecho Rodoviário Trecho: KM 486,32 a KM 575,32	Em andamento	R\$ 107,3	2 - Avançou Bem
MT P 12	Estratégico	BR-242 - Implantação / Pavimentação Trecho: KM 575,6 a KM 726,7	Em andamento	R\$ 16,1	2 - Avançou Bem
MT P 13	Estratégico	BR-174 - Implantação / Pavimentação Trecho: Castanheira a Colniza	Projetado	R\$ 684,8	3 - Avançou Pouco
MT P 14	Estratégico	MT-338 - Pavimentação Trecho: Itanhanga a Novo Paraná	Em andamento	R\$ 11,7	2 - Avançou Bem
MT P 15	Estratégico	Hidrovia Juruena / Tapajós - Construção do Terminal de Grãos Trecho: Juara	idealizado	R\$ 55,0	4 - Não Avançou
MT P 16	Estratégico	Hidrovia Juruena / Tapajós - Construção do Terminal de Grãos Trecho: Juruena	idealizado	R\$ 55,0	4 - Não Avançou
MT P 17	Estratégico	Hidrovia Juruena / Tapajós - Dragagem, Balizamento, Sinalização Trecho: Hidrovia do Arinos	idealizado	R\$ 134,0	4 - Não Avançou
MT P 18	Estratégico	Hidrovia Juruena / Tapajós - Construção da Eclusa Trecho: UHE Castanheira	planejado	R\$ 350,0	4 - Não Avançou
MT P 19	Estratégico	Hidrovia Juruena / Tapajós - Dragagem, Balizamento, Sinalização Trecho: Hidrovia do Juruena tapajós	idealizado	R\$ 1.429,0	4 - Não Avançou
MT P 20	Estratégico	Hidrovia Juruena / Tapajós - Construção da Eclusa Trecho: UHE Escondido	planejado	R\$ 350,0	4 - Não Avançou
MT P 21	Estratégico	Hidrovia Juruena / Tapajós - Construção da Eclusa Trecho: UHE Salto Augusto Baixo	planejado	R\$ 350,0	4 - Não Avançou
MT P 22	Estratégico	Hidrovia Juruena / Tapajós - Construção da Eclusa Trecho: UHE São Simão Alto	planejado	R\$ 350,0	4 - Não Avançou
MT P 23	Estratégico	BR-174 - Construção de Trecho Rodoviário Trecho: Porto de Santo Antônio das Lendas a Cáceres	Paralisado	R\$ 81,6	4 - Não Avançou
MT P 24	Estratégico	Hidrovia Paraná - Paraguai - Construção de Terminal de Grãos Trecho: Santo Antônio das Lendas	idealizado	R\$ 55,0	4 - Não Avançou
MT P 25	Estratégico	Hidrovia Paraná - Paraguai - Dragagem, Balizamento, Sinalização Trecho: Santo Antônio das Lendas a Corumbá	idealizado	R\$ 29,0	4 - Não Avançou
MT P 26	Estratégico	Ferronorte - Construção Trecho: Rondonópolis a Cuiabá	planejado	R\$ 990,0	4 - Não Avançou
MT P 27	Estratégico	Ferronorte - Construção dos Terminais Ferroviários Trecho: Cuiabá, Lucas do Rio Verde e Sinop	idealizado	R\$ 90,0	4 - Não Avançou
MT P 28	Estratégico	Ferronorte - Construção da Ferrovia Trecho: Cuiabá a Sinop	planejado	R\$ 2.672,0	4 - Não Avançou
MT P 29	Estruturante	BR-163 - CREMA - Restauração/ Recuperação/ Conservação Trecho: Triângulo do Itiquira a Santa Maria	Em andamento	R\$ 2,9	2 - Avançou Bem
MT P 30	Estruturante	BR-070/163/364 - Construção do Contorno Viário Trecho: Cuiabá	Concluído	R\$ -	1 - Concluído

Continuação:

Estado / Código do Projeto	Eixo	título da ficha de projeto	Status	Valor Residual Base Julho 2017	Projeto Evoluiu?
MT P 31	Estruturante	BR-163 - Duplicação e Adequação Trecho: Jaciara a São Vicente	Em andamento	R\$ 106,2	2 - Avançou Bem
MT P 40	Estruturante	BR-158 - Pavimentação Trecho: KM 0,0 a KM 570,0	Em andamento	R\$ 6,1	2 - Avançou Bem
MT P 41	Estruturante	BR-158 - CREMA - Restauração/ Recuperação/ Conservação Trecho: Alô Brasil a Ribeirão Cascalheira	Projetado	R\$ 50,3	4 - Não Avançou
MT P 54	Alimentador	BR-242 - Manutenção / Conservação Trecho: São Félix do Araguaia a entronc. BR-158	Concluído	R\$ -	1 - Concluído
MT P 55	Alimentador	MT-242 - Pavimentação Trecho: Ipiranga do Norte a Itanhangá	Em andamento	R\$ 17,6	3 - Avançou Pouco
MT P 56	Alimentador	MT-242 - Pavimentação Trecho: Travessia Urbana da Itanhangá	idealizado	R\$ 2,0	4 - Não Avançou
MT P 58	Alimentador	MT-326 - Construção de Obra de Arte Trecho: Rio Araguaia	Concluído	R\$ -	1 - Concluído
MT P 64	Alimentador	MT-249 - Implantação / Pavimentação Trecho: Entronc. MT-235 a início do asfalto Entronc. MT-010	Planejado	R\$ 55,9	4 - Não Avançou
MT P 65	Alimentador	MT-235 - Implantação / Pavimentação Trecho: Barracãozinho a Acesso a Santa Rita do Trivelato	Concluído	R\$ 4,9	1 - Concluído
MT P 74	Alimentador	MT-351 - Pavimentação Trecho: Entronc. MT-241 a Entronc. MT-240	Planejado	R\$ 35,3	4 - Não Avançou
MT P 94	Integrador	MT-328 - Construção / Pavimentação Trecho: Entroncamento da MT-220 a Tabaporã	Planejado	R\$ 34,9	4 - Não Avançou
MT P 98	Integrador	MT-175 MT-248 - Reconstrução Trecho: Araputanga a Mirassol D' oeste	Em andamento	R\$ 7,1	2 - Avançou Bem
MT P 99	Integrador	MT-339 / MT-246 - Implantação Trecho: Entroncamento da MT-358 a Entroncamento da MT-170	Planejado	R\$ 115,8	3 - Avançou Pouco
MT P 101	Integrador	MT-343 - Implantação Trecho: Cáceres a Barra do Bugres	Em andamento	R\$ 105,7	2 - Avançou Bem
MT P 102	Integrador	MT-208 - Construção Trecho: Entroncamento da MT-418 (Passagem do Loreto) a Entroncamento da MT-183	Planejado	R\$ 39,6	4 - Não Avançou
MT P 103	Integrador	MT-208 - Implantação / Pavimentação Trecho: Nova Monte Verde (Entroncamento da MT-160) a Nova Bandeirantes (Entroncamento da MT-417)	Em andamento	R\$ 50,2	2 - Avançou Bem
MT P 104	Integrador	MT-208 - Pavimentação Trecho: Entroncamento da MT-417 (prox. Nova Bandeirantes) a Entroncamento da MT-170 (prox. Cotriguaçu)	Planejado	R\$ 51,0	4 - Não Avançou
MT P 106	Integrador	MT-208 - Reconstrução Trecho: Entroncamento da BR-163 a Nova Guarita	Planejado	R\$ 40,2	4 - Não Avançou
MT P 107	Integrador	MT-208 - Reconstrução Trecho: Entroncamento da MT-010 a Entroncamento da MT-320	Planejado	R\$ 31,6	4 - Não Avançou
MT P 109	Integrador	MT-222 - Implantação / Pavimentação Trecho: Sinop a Entroncamento da MT-338	Planejado	R\$ 143,0	4 - Não Avançou
MT P 110	Integrador	MT-010 - Construção / Pavimentação Trecho: Ipiranga do Norte a Entroncamento da MT-220	Planejado	R\$ 58,6	4 - Não Avançou
MT P 111	Integrador	MT-010 - Implantação Trecho: Entroncamento da MT-242 a Tapurah	Planejado	R\$ 66,6	4 - Não Avançou
MT P 112	Integrador	MT-010 - Pavimentação Trecho: Tapurah a Entroncamento da MT-488 / MT-338	Planejado	R\$ 73,0	4 - Não Avançou
MT P 113	Integrador	MT-010 - Pavimentação Trecho: São José do Rio Claro a Entroncamento da MT-338	Paralisado	R\$ 96,5	4 - Não Avançou
MT P 114	Integrador	MT-448 - Implantação Trecho: Nova Maringá a Tapurah	idealizado	R\$ 73,0	4 - Não Avançou
MT P 116	Integrador	MT-010 - Reconstrução Trecho: Entroncamento da MT-402 a Rosário Oeste	Em andamento	R\$ 8,0	2 - Avançou Bem
MT P 117	Integrador	BR-251 e MT-020 - Duplicação Trecho: Chapada dos Guimarães a Água Fria	Projetado	R\$ 10,0	4 - Não Avançou
MT P 118	Integrador	MT-402 - Construção / Pavimentação Trecho: Fabrica Votorantim a Distrito de Aguaçu	Planejado	R\$ 11,0	4 - Não Avançou
MT P 119	Integrador	MT-251 - CREMA - Manutenção / Conservação / Restauração Trecho: Cuiabá a Chapada dos Guimarães	Projetado	R\$ 17,6	4 - Não Avançou

Continuação:

Estado / Código do Projeto	Eixo	título da ficha de projeto	Status	Valor Residual Base Julho 2017	Projeto Evoluiu?
MT P 120	Integrador	MT-251 - Reconstrução Trecho: Cuiabá a Chapada dos Guimarães	Em andamento	R\$ 21,3	2 - Avançou Bem
MT P 121	Integrador	MT-030 - Construção / Pavimentação-VRC Trecho: Contorno Norte de Cuiabá a Entroncamento da MT-251 (subestação da CEMAT)	Planejado	R\$ 78,0	4 - Não Avançou
MT P 122	Integrador	MT-030 - Duplicação e Pavimentação Trecho: Cuiabá a Avenida dos Trabalhadores (Contorno Norte)	Planejado	R\$ 12,0	4 - Não Avançou
MT P 123	Integrador	MT-010 - Duplicação Trecho: Entroncamento da MT-251 a Entroncamento da BR-163 / BR-364 (Rodoanel)	Em andamento	R\$ 30,9	3 - Avançou Pouco
MT P 124	Integrador	MT-251/MT-010 - Duplicação Trecho: Atacadão a Escola de Educação Básica e Profissional Fundação Bradesco	Em andamento	R\$ 13,7	2 - Avançou Bem
MT P 128	Integrador	MT-455 - Pavimentação Trecho: Entroncamento da BR-163 a Águas Quentes	Concluído	R\$ -	1 - Concluído
MT P 133	Integrador	MT-240 - Pavimentação Trecho: Agua Boa a Nova Nazaré	Concluído	R\$ 2,9	1 - Concluído
MT P 137	Integrador	MT-423 - Construção Trecho: Cláudia a União do Sul	Paralisado	R\$ 26,6	4 - Não Avançou
MT P 138	Integrador	MT-422 - Pavimentação Trecho: Santa Carmem (Fim da Pavimentação) a Entroncamento da MT-423	Planejado	R\$ 51,8	4 - Não Avançou
MT P 140	Integrador	MT-437 - Construção / Pavimentação Trecho: Entroncamento da MT-430 a Entroncamento da 322 (São José do Xingú)	Em andamento	R\$ 12,7	2 - Avançou Bem

3.6 Detalhamento dos Projetos Logísticos Priorizados no Pará

Estado / Código do Projeto	Eixo	título da ficha de projeto	Status	Valor Residual Base Julho 2017	Projeto Evoluiu?
PA P 01	Estratégico	Dragagem e Sinalização da Hidrovia do Amazonas	Projetado	R\$ 51,5	4 - Não Avançou
PA P 02	Estratégico	Ampliação do Terminal da Cargill do Porto de Santarém	Concluído	R\$ -	1 - Concluído
PA P 03	Estratégico	Construção do Terminal de Granel Sólido Vegetal II do Porto de Santarém	Projetado	R\$ 301,7	4 - Não Avançou
PA P 04	Estratégico	Construção do Terminal de Granel Sólido Vegetal III do Porto de Santarém	Planejado	R\$ 107,0	4 - Não Avançou
PA P 05	Estratégico	Construção do Terminal de Fertilizantes do Porto de Santarém	Projetado	R\$ 136,8	3 - Avançou Pouco
PA P 06	Estratégico	Construção do Novo Terminal Privativo de Santarém	Planejado	R\$ -	5 - Cancelado
PA P 07	Estratégico	Construção do EF Carajás entre Parauapebas e Canaã dos Carajás	Concluído	R\$ -	1 - Concluído
PA P 08	Estratégico	Duplicação da EF Carajás	Em andamento	R\$ 1.200,0	2 - Avançou Bem
PA P 09	Estratégico	Construção de Multivias da BR-316 entre Castanhal e Santa Maria do Pará	Planejado	R\$ 62,7	4 - Não Avançou
PA P 10	Estratégico	Restauração da BR-316 entre Belém e Div. PA/MA	Em andamento	R\$ 76,3	3 - Avançou Pouco
PA P 11	Estratégico	Construção de Faixas Adicionais da BR-316 entre Castanhal e Capanema	Planejado	R\$ 151,3	3 - Avançou Pouco
PA P 12	Estratégico	Restauração e Construção de Faixa Adicional da BR-010 entre Div. MA/PA e Entr. BR-316	Em andamento	R\$ 51,5	3 - Avançou Pouco
PA P 13	Estratégico	Dragagem do Canal de Acesso ao Porto de Belém	Planejado	R\$ 42,0	4 - Não Avançou
PA P 14	Estratégico	Pavimentação do BR-163 entre Div. MT/PA e Entr. BR-230	Em andamento	R\$ 113,6	2 - Avançou Bem
PA P 15	Estratégico	Duplicação da BR-163 entre Divisa MT/PA e Miritituba	planejado	R\$ 3.556,3	4 - Não Avançou
PA P 16	Estratégico	Pavimentação da BR-230 no Acesso à Miritituba	Em andamento	R\$ 52,7	3 - Avançou Pouco
PA P 17	Estratégico	Construção do Acesso às Estações de Transbordo de Cargas de Miritituba	Idealizado	R\$ 6,0	4 - Não Avançou
PA P 18	Estratégico	Construção do Acesso às Estações de Transbordo de Cargas de Santarenzinho	Idealizado	R\$ 22,0	4 - Não Avançou
PA P 19	Estratégico	Construção dos 4 Terminais de Granel Sólido Vegetal do Porto de Miritituba	Planejado	R\$ 216,0	4 - Não Avançou
PA P 20	Estratégico	Construção da Estação de Transbordo de Carga (ETC) da TERFRON de Miritituba	Concluído	R\$ -	1 - Concluído
PA P 21	Estratégico	Construção da Estação de Transbordo de Carga (ETC) da HBSA de Miritituba	Concluído	R\$ -	1 - Concluído
PA P 22	Estratégico	Construção da Estação de Transbordo de Carga (ETC) da Cargill de Miritituba	Concluído	R\$ -	1 - Concluído
PA P 23	Estratégico	Construção da Estação de Transbordo de Carga (ETC) da Cianport de Miritituba	Concluído	R\$ -	1 - Concluído
PA P 24	Estratégico	Construção da Estação de Transbordo de Carga da Brick Logística de Santarenzinho	Planejado	R\$ -	5 - Cancelado
PA P 25	Estratégico	Construção da Estação de Transbordo de Carga da Bertolini em Santarenzinho	Planejado	R\$ 10,0	4 - Não Avançou
PA P 26	Estratégico	Recuperação da Sinalização da Hidrovia do Tapajós entre Santarém e Itaituba	Planejado	R\$ 2,6	4 - Não Avançou
PA P 27	Estratégico	Dragagem e Melhorias da Sinalização da Hidrovia do Tapajós entre Santarém e Itaituba	Planejado	R\$ 20,4	4 - Não Avançou
PA P 28	Estratégico	Dragagem do Canal do Quiriri na Baía do Marajó	Idealizado	R\$ 450,0	4 - Não Avançou
PA P 29	Estratégico	Construção do TGS da TERFRON do Porto de Vila do Conde	Concluído	R\$ -	1 - Concluído
PA P 30	Estratégico	Adequação do Terminal da ADM do Porto de Vila do Conde	Concluído	R\$ -	1 - Concluído

Continuação:

Estado / Código do Projeto	Eixo	título da ficha de projeto	Status	Valor Residual Base Julho 2017	Projeto Evoluiu?
PA P 31	Estratégico	Construção do Terminal da HBSA do Porto de Vila do Conde	Concluído	R\$ -	1 - Concluído
PA P 32	Estratégico	Construção do Terminal de Granel Vegetal do Porto de Vila do Conde	Projetado	R\$ 566,1	4 - Não Avançou
PA P 33	Estratégico	Construção dos Terminais de Granel Sólido de Origem Vegetal I, II e III de Outeiro	Paralisado	R\$ 900,1	4 - Não Avançou
PA P 34	Estratégico	Construção da Eclusa da UHE Chacorão	Planejado	R\$ 620,0	4 - Não Avançou
PA P 35	Estratégico	Construção da Eclusa da UHE Jatobá	Planejado	R\$ 320,0	4 - Não Avançou
PA P 36	Estratégico	Construção das Eclusas da UHE São Luiz do Tapajós	Planejado	R\$ 720,0	4 - Não Avançou
PA P 37	Estratégico	Construção da Eclusa da UHE Marabá	Planejado	R\$ 368,7	4 - Não Avançou
PA P 38	Estratégico	Construção da Plataforma Intermodal de Marabá	Planejado	R\$ 200,0	4 - Não Avançou
PA P 39	Estratégico	Derrocamento do Pedral do Lourenço da Hidrovia do Tocantins	Planejado	R\$ 570,0	3 - Avançou Pouco
PA P 40	Estratégico	Implantação do Terminal Hidroviário de Tucuruí	Projetado	R\$ 7,4	4 - Não Avançou
PA P 41	Estratégico	Implantação de Terminais Hidroviários em Cametá	Em andamento	R\$ 5,9	3 - Avançou Pouco
PA P 42	Estratégico	Dragagem da Hidrovia do Tocantins entre Marabá e Vila do Conde	Projetado	R\$ 74,0	4 - Não Avançou
PA P 43	Estratégico	Construção do Terminal de Múltiplo Uso (TMU2) no Porto de Vila do Conde	Projetado	R\$ 948,4	4 - Não Avançou
PA P 44	Estratégico	Construção da Ferrovia Norte-Sul entre Barcarena e Açailândia	Planejado	R\$ 2.620,0	4 - Não Avançou
PA P 45	Estratégico	Construção do Terminal Ferroviário de Vila do Conde	Idealizado	R\$ 30,0	4 - Não Avançou
PA P 46	Estratégico	Adequação da BR-155 entre Redenção e Marabá	Em andamento	R\$ 112,0	3 - Avançou Pouco
PA P 47	Estratégico	Readequação do Corredor da PA-150 entre Marabá e Barcarena	Concluído	R\$ -	2 - Avançou Bem
PA P 49	Estruturante	Pavimentação do BR-163 entre Entr. BR-230 e Rurópolis (trecho coincidente com a BR-230)	Em andamento	R\$ 214,2	3 - Avançou Pouco
PA P 50	Estruturante	Pavimentação da BR-163 entre Rurópolis e Km 914	Concluído	R\$ -	1 - Concluído
PA P 51	Estruturante	Construção da Via Expressa de Acesso ao Porto de Santarém	Planejado	R\$ 64,1	4 - Não Avançou
PA P 52	Estruturante	Construção do Terminal de Múltiplo Uso 2 - TMU 2 no Porto de Santarém	Projetado	R\$ 99,8	4 - Não Avançou
PA P 53	Estruturante	Adequação e Pavimentação da BR-230 entre Rurópolis e Div. PA/TO	Em andamento	R\$ 1.840,0	3 - Avançou Pouco
PA P 54	Estruturante	Pavimentação da BR-230 entre Itaituba e Div. PA/AM	Concluído	R\$ -	1 - Concluído
PA P 65	Alimentador	Melhoramento e Pavimentação da BR-222 entre Marabá e Dom Eliseu	Concluído	R\$ -	1 - Concluído
PA P 88	Alimentador	Implantação de Terminais Hidroviários em Juruti	Em andamento	R\$ 10,1	3 - Avançou Pouco
PA P 91	Alimentador	Manutenção e Recuperação da PA-242 entre Nova Timboteua e Capanema	Planejado	R\$ 30,2	4 - Não Avançou
PA P 98	Alimentador	Manutenção e Recuperação da PA-252 entre Entr. PA-409 e PA-151 (Abaetetuba)	Em andamento	R\$ 6,0	2 - Avançou Bem
PA P 99	Alimentador	Construção de Multivias da PA-252, PA-403, PA-409 e PA-481	Planejado	R\$ 37,2	4 - Não Avançou
PA P 101	Alimentador	Implantação e Pavimentação da PA-256 entre Entr. BR-010 e Entr. PA-108	Planejado	R\$ 156,8	4 - Não Avançou

Continuação:

Estado / Código do Projeto	Eixo	título da ficha de projeto	Status	Valor Residual Base Julho 2017	Projeto Evoluiu?
PA P 105	Alimentador	Melhoramento e Readequação da PA-263 entre Entr. BR-422 (Tucuruí) e Entr. PA-150 (Goianésia do Pará)	Planejado	R\$ 56,1	4 - Não Avançou
PA P 107	Alimentador	Revitalização e Pavimentação da PA-279 entre Xinguara e São Félix do Xingu	Em andamento	R\$ 7,4	3 - Avançou Pouco
PA P 111	Alimentador	Recuperação da PA-287 entre Conceição do Araguaia e Entr. BR-158 (Redenção)	Concluído	R\$ -	1 - Concluído
PA P 112	Alimentador	Melhoramento e Pavimentação da PA-322 entre Entr. PA-124 e Entr. BR-316 (Capanema)	Planejado	R\$ 8,1	4 - Não Avançou
PA P 114	Alimentador	Implantação e Pavimentação da PA-370 entre Hidrelétrica de Curuá-Unã e Uruará (Entr. BR-230)	Planejado	R\$ 100,5	4 - Não Avançou
PA P 118	Alimentador	Melhoramento e Restauração da PA-415 entre Vitória do Xingu e Altamira (Entr. BR-230)	Planejado	R\$ 26,9	4 - Não Avançou
PA P 120	Alimentador	Construção do Terminal Hidroviário de Prainha	Projetado	R\$ 3,1	3 - Avançou Pouco
PA P 122	Alimentador	Construção do Terminal Hidroviário de Santana do Tapará	Idealizado	R\$ 2,5	4 - Não Avançou
PA P 124	Alimentador	Construção do Terminal Hidroviário de Curuá	Projetado	R\$ 1,7	3 - Avançou Pouco
PA P 126	Alimentador	Construção do Terminal Hidroviário de Aveiro	Planejado	R\$ 2,7	4 - Não Avançou
PA P 127	Alimentador	Melhoramento e Pavimentação da PA-437 entre Óbidos e Rio Amazonas	Planejado	R\$ 2,5	4 - Não Avançou
PA P 128	Alimentador	Construção de Faixas Adicionais da PA-437 entre Óbidos e PA-254	Planejado	R\$ 7,6	4 - Não Avançou
PA P 129	Alimentador	Implantação de Terminais Hidroviários em Óbidos	Projetado	R\$ 7,4	4 - Não Avançou
PA P 130	Alimentador	Construção de Faixas Adicionais da PA-439 entre Oriximiná e PA-254	Planejado	R\$ 17,8	4 - Não Avançou
PA P 131	Alimentador	Implantação de Terminais Hidroviários em Oriximiná	Em andamento	R\$ 7,2	3 - Avançou Pouco
PA P 133	Alimentador	Construção do Terminal Hidroviário de Terra Santa	Projetado	R\$ 1,7	3 - Avançou Pouco
PA P 136	Alimentador	Construção do Terminal Hidroviário de Almeirim	Projetado	R\$ 2,7	3 - Avançou Pouco
PA P 144	Integrador	Construção de Faixas Adicionais da PA-254 entre Oriximiná (Entr. PA-439) e Óbidos (Entr. PA-437)	Planejado	R\$ 27,1	4 - Não Avançou
PA P 145	Integrador	Construção do Terminal Hidroviário de Faro	Projetado	R\$ 1,6	3 - Avançou Pouco
PA P 146	Integrador	Melhoramento e Pavimentação da PA-257 entre Juruti e Santarém	Planejado	R\$ 94,8	4 - Não Avançou
PA P 147	Integrador	Construção do Terminal Hidroviário de Santarém	Idealizado	R\$ 29,2	4 - Não Avançou
PA P 157	Estratégico	Estudos para a Dragagem da Barra Norte do Rio Amazonas (ou Alternativa)	Idealizado	R\$ 9,0	4 - Não Avançou

3.7 Detalhamento dos Projetos Logísticos Priorizados em Roraima

Estado / Código do Projeto	Eixo	título da ficha de projeto	Status	Valor Residual Base Julho 2017	Projeto Evoluiu?
RR P 01	Estratégico	Contorno Oeste de Boa Vista e Duplicação da BR-174	Concluído	R\$ -	1 - Concluído
RR P 02	Estratégico	Melhorias na Rodovia BR-174/RR, Trecho de Boa Vista	Planejado	R\$ 2,3	3 - Avançou Pouco
RR P 13	Estruturante	Recuperação da Rodovia RR-205	Idealizado	R\$ 4,5	4 - Não Avançou
RR P 16	Alimentador	Pavimentação da BR-401 Trecho Bonfim/Normandia	projetado	R\$ 171,0	4 - Não Avançou
RR P 17	Alimentador	Recuperação da Ponte sobre o Rio Itacutú da BR-401	Projetado	R\$ 6,0	3 - Avançou Pouco
RR P 18	Alimentador	Recuperação do Corpo Estradal da BR-401 de Bonfim ao Km 171,9	Concluído	R\$ -	1 - Concluído
RR P 29	Alimentador	Pavimentação da Rodovia RR-319 entre o Entroncamento com a BR-433 e o Rio Uaricoera	Idealizado	R\$ 42,7	4 - Não Avançou
RR P 30	Alimentador	Manutenção, Conservação e Recuperação da RR-319 entre o Rio Uaricoera e o Entroncamento com a BR-174	Idealizado	R\$ 3,7	4 - Não Avançou

3.8 Detalhamento dos Projetos Logísticos Priorizados em Rondônia

Estado / Código do Projeto	Eixo	título da ficha de projeto	Status	Valor Residual Base Julho 2017	Projeto Evoluiu?
RO P 01	Estratégico	BR-364 - Construção de obras de arte Trecho: Abunã	Em andamento	R\$ 58,5	2 - Avançou Bem
RO P 02	Estratégico	BR-364 - Construção Trecho: Porto Velho	Em andamento	R\$ 8,3	2 - Avançou Bem
RO P 03	Estratégico	BR-364 - Adequação de Travessia Urbana Trecho: Candeias do Jamari	Projetado	R\$ 6,6	4 - Não Avançou
RO P 04	Estratégico	BR-364 - Acesso a Porto Chuelo	Em andamento	R\$ 22,8	2 - Avançou Bem
RO P 05	Estratégico	BR-364 - Pavimentação Trecho: Ji Paraná	Em andamento	R\$ 2,9	2 - Avançou Bem
RO P 06	Estratégico	BR-364 - Recuperação Trecho: Presidente Médici a Entonc. RO-464 (Jaru)	Projetado	R\$ 110,0	4 - Não Avançou
RO P 07	Estratégico	BR-364 - Adequação de Travessia Urbana Trecho: KM 2,9 a KM 19,9	Projetado	R\$ 7,5	4 - Não Avançou
RO P 08	Estratégico	BR-364 - Duplicação Trecho: Vilhena a Porto Velho	Planejado	R\$ 752,4	4 - Não Avançou
RO P 09	Estratégico	BR-364 - CREMA Trecho: Div. MT/RO a Divisa RO/AC	Projetado	R\$ 51,7	3 - Avançou Pouco
RO P 10	Estratégico	Porto Fluvial em Porto Velho - Reforma e ampliação do Porto	Em andamento	R\$ 13,3	2 - Avançou Bem
RO P 11	Estratégico	Porto Fluvial em Porto Velho - Implantação - Terminal Aliança	Idealizado	R\$ 112,0	4 - Não Avançou
RO P 12	Estratégico	Porto Fluvial em Porto Chuelo - Construção do Porto Público	Projetado	R\$ 400,0	3 - Avançou Pouco
RO P 13	Estratégico	Porto Fluvial em Porto Velho - Construção do Porto da Equador Log	Projetado	R\$ 120,0	3 - Avançou Pouco
RO P 14	Estratégico	Rio Madeira - Obras de dragagem, derrocamento, sinalização, balizamento e elaboração de cartas náuticas eletrônicas Trecho: Porto Velho a Manaus	Projetado	R\$ 84,0	4 - Não Avançou
RO P 15	Estruturante	BR-319 - Construção de contorno Trecho: Porto Velho a -	Planejado	R\$ 37,4	4 - Não Avançou
RO P 16	Estruturante	BR-319 - Construção de contorno Trecho: Porto Velho a -	Idealizado	R\$ 44,0	4 - Não Avançou
RO P 17	Estruturante	BR-319 - CREMA Trecho: Porto Velho a Divisa AM	Projetado	R\$ 6,0	4 - Não Avançou
RO P 18	Estruturante	BR-425 - Construção de obras de arte Trecho: Araras a Ribeirão	Projetado	R\$ 19,0	4 - Não Avançou
RO P 19	Estruturante	BR-425 - Restauração Trecho: KM 17,7 a KM 151,5	Concluído	R\$ -	1 - Concluído
RO P 20	Estruturante	BR-425 - CREMA Trecho: Entonc. BR-364 a Guajará Mirim	Projetado	R\$ 6,2	3 - Avançou Pouco
RO P 21	Estruturante	BR-425 - Construção de obras de arte Trecho: Guajará Mirim a -	Projetado	R\$ 200,0	4 - Não Avançou
RO P 38	Alimentador	RO-257 - Manutenção Trecho: Ariquemes a KM 30,0	Em andamento	R\$ 1,0	2 - Avançou Bem
RO P 49	Alimentador	RO-383 - Revestimento Primário Trecho: Cacoal a Nova Estrela	Em andamento	R\$ 1,3	2 - Avançou Bem
RO P 50	Alimentador	RO-387 - Revestimento Primário Trecho: Entonc. BR-364 a Espigão D' Oeste	Em andamento	R\$ 1,0	2 - Avançou Bem
RO P 61	Integrador	RO-135 - Construção de obras de arte Trecho: Ji Paraná a -	Em andamento	R\$ 5,3	2 - Avançou Bem
RO P 62	Integrador	RO-480 - Manutenção Trecho: Ji Paraná a Entonc. RO-133	Em andamento	R\$ 0,3	2 - Avançou Bem
RO P 64	Integrador	RO-133 - Manutenção Trecho: Entonc.RO-480 a Nova Colina	Em andamento	R\$ 0,9	2 - Avançou Bem
RO P 67	Integrador	RO-267 - Manutenção Trecho: Entonc. RO-479 a Rolim de Moura	Em andamento	R\$ 0,8	2 - Avançou Bem
RO P 69	Integrador	RO-494 - Manutenção Trecho: Entonc. RO-010 a Primavera de Rondônia	Em andamento	R\$ 0,4	2 - Avançou Bem
RO P 70	Integrador	RO-491 - Manutenção Trecho: São Felipe a Entonc. RO-492	Em andamento	R\$ 0,1	2 - Avançou Bem
RO P 76	Integrador	RO-370 - Revestimento Primário Trecho: Cerejeiras a Corumbiara a Corumbiara	Em andamento	R\$ 0,8	2 - Avançou Bem

3.9 Detalhamento dos Projetos Logísticos Priorizados no Tocantins

Estado / Código do Projeto	Eixo	título da ficha de projeto	Status	Valor Residual Base Julho 2017	Projeto Evoluiu?
TO P 01	Estratégico	Recuperação, Restauração e Manutenção da Rodovia BR-226 entre Entroncamento com a BR-230/TO-126 e Wanderlândia	Em andamento	R\$ 10,1	2 - Avançou Bem
TO P 02	Estratégico	Recuperação, Restauração e Manutenção da Rodovia BR-153 entre Wanderlândia e Presidente Kennedy	Em andamento	R\$ 10,9	2 - Avançou Bem
TO P 03	Estratégico	Recuperação, Restauração e Manutenção da Rodovia BR-153 entre Presidente Kennedy e Miranorte	Em andamento	R\$ 12,9	2 - Avançou Bem
TO P 04	Estratégico	Recuperação, Restauração e Manutenção da Rodovia BR-153 entre Miranorte e o Entroncamento com a TO-255	Em andamento	R\$ 78,9	3 - Avançou Pouco
TO P 05	Estratégico	Construção do Terminal de Grãos de Alvorada	Idealizado	R\$ 35,8	4 - Não Avançou
TO P 06	Estratégico	Dragagem, Derrocagem, Sinalização e Balizamento da Hidrovia do Tocantins entre Marabá e Estreito	Planejado	R\$ 900,0	4 - Não Avançou
TO P 07	Estratégico	Construção da Eclusa na UHE Serra Quebrada	Planejado	R\$ 400,0	4 - Não Avançou
TO P 08	Estratégico	Construção da Eclusa na UHE de Estreito	Projetado	R\$ 640,0	4 - Não Avançou
TO P 09	Estratégico	Construção da Eclusa da UHE Tupirantins	Planejado	R\$ 377,1	4 - Não Avançou
TO P 010	Estratégico	Dragagem Hidrovia do Tocantins entre Peixe-TO e Estreito-TO	Planejado	R\$ 143,2	4 - Não Avançou
TO P 011	Estratégico	Construção da Eclusa da UHE Lajeado	Idealizado	R\$ 866,4	4 - Não Avançou
TO P 012	Estratégico	Construção da Eclusa da UHE Ipueiras	Planejado	R\$ 452,3	4 - Não Avançou
TO P 013	Estratégico	Construção do Terminal de Grãos de Peixe	Idealizado	R\$ 65,6	4 - Não Avançou
TO P 026	Estruturante	Manutenção, Recuperação e Restauração da Rodovia BR-153 entre Xambioá e Wanderlândia	Em andamento	R\$ 22,8	2 - Avançou Bem
TO P 027	Estruturante	Recuperação, Restauração e Manutenção da Rodovia BR-230 entre a Divisa com o Pará e o Entroncamento com a TO-126	Em andamento	R\$ 1,3	2 - Avançou Bem
TO P 031	Estruturante	Implantação da Rodovia BR-242 entre o Rio Javaés e São Félix do Araguaia	Idealizado	R\$ 53,8	4 - Não Avançou
TO P 032	Estruturante	Restauração da Rodovia BR-242 entre Formoso do Araguaia e o Entroncamento com a BR-153	Em andamento	R\$ 3,5	2 - Avançou Bem
TO P 033	Estruturante	Implantação e Pavimentação da Rodovia BR-242 entre o Entroncamento com a BR-010 e o Entroncamento com a TO-280	Projetado	R\$ 55,1	4 - Não Avançou
TO P 034	Estruturante	Implantação e Pavimentação da Rodovia BR-242 entre o Entroncamento com a TO-296 e Taguatinga	Em andamento	R\$ 25,8	2 - Avançou Bem
TO P 040	Alimentador	Terraplenagem e Pavimentação da Rodovia TO-010 entre Tocantínia e o Entroncamento com a TO-245	Planejado	R\$ 79,3	4 - Não Avançou
TO P 041	Alimentador	Terraplenagem e Pavimentação da Rodovia TO-010 entre Ananás e Entroncamento com a BR-230	Paralisado	R\$ 71,3	4 - Não Avançou
TO P 044	Alimentador	Duplicação da Rodovia TO-040 entre Taquaralto e Porto Nacional	Idealizado	R\$ 169,3	4 - Não Avançou
TO P 059	Alimentador	Terraplenagem e Revestimento Primário da Rodovia TO-020 entre o Entroncamento com a TO-432 e Recursolândia	Paralisado	R\$ 14,4	4 - Não Avançou
TO P 063	Integrador	Terraplenagem e Pavimentação da Rodovia TO-010 entre Araguatins e Buriti do Tocantins	Concluído	R\$ -	1 - Concluído
TO P 068	Integrador	Terraplenagem da Rodovia TO-160 entre Colméia e Fortaleza do Tabocão	Paralisado	R\$ 18,9	4 - Não Avançou
TO P 069	Integrador	Terraplenagem e Pavimentação da Rodovia TO-164 entre Muricilândia e o Entroncamento com a TO-230	Paralisado	R\$ 60,6	4 - Não Avançou
TO P 072	Integrador	Pavimentação da Rodovia TO-210 entre a Divisa com o Pará e Ananás	Idealizado	R\$ 36,5	4 - Não Avançou
TO P 079	Integrador	Terraplenagem da Rodovia TO-348 entre Barrolândia e Abreulândia	Paralisado	R\$ 20,2	4 - Não Avançou
TO P 083	Integrador	Terraplenagem, Revestimento Primário e Obras de Arte da Rodovia TO-414 entre Ananás e Cachoeirinha	Planejado	R\$ 46,8	4 - Não Avançou
TO P 088	Integrador	Terraplenagem da Rodovia TO-437 entre Fortaleza do Tabocão e Goianorte	Paralisado	R\$ 21,9	4 - Não Avançou

CONCLUSÕES

A partir de uma lista de 737 projetos de infra estrutura de transportes nos nove estados, o projeto de Microeixos de transporte dos estados da Amazônia Legal selecionou 322 projetos avaliados como projetos prioritários para alavancar a infraestrutura de transportes da região.

Dentre os projetos priorizados, 65,8% foram projetos no modal rodoviário, 4% no modal ferroviário, 1,6% no modal aeroviário, 18,6% no modal Hidroviário, 9,9% em portos, não houve projetos para dutovias priorizados nestes nove estados avaliados.

Do total de projetos priorizados apenas 35 projetos foram concluídos até julho de 2017 o que corresponde a 10,6% do total priorizado e 55,3% não apresentaram avanços.

O investimento residual estimado para realização ou finalização destes projetos atinge R\$57,8 bilhões, sendo 36,6% para o modal rodoviário, 26,7% para o modal ferroviário e 22,6% no modal hidroviário.

MINISTÉRIO DA
INTEGRAÇÃO
NACIONAL

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PAIS RICO E PAIS SEM POBREZA

